

# CUBIERTA PLANA TRANSITABLE VEHICULAR

SOPORTE: **HORMIGÓN**

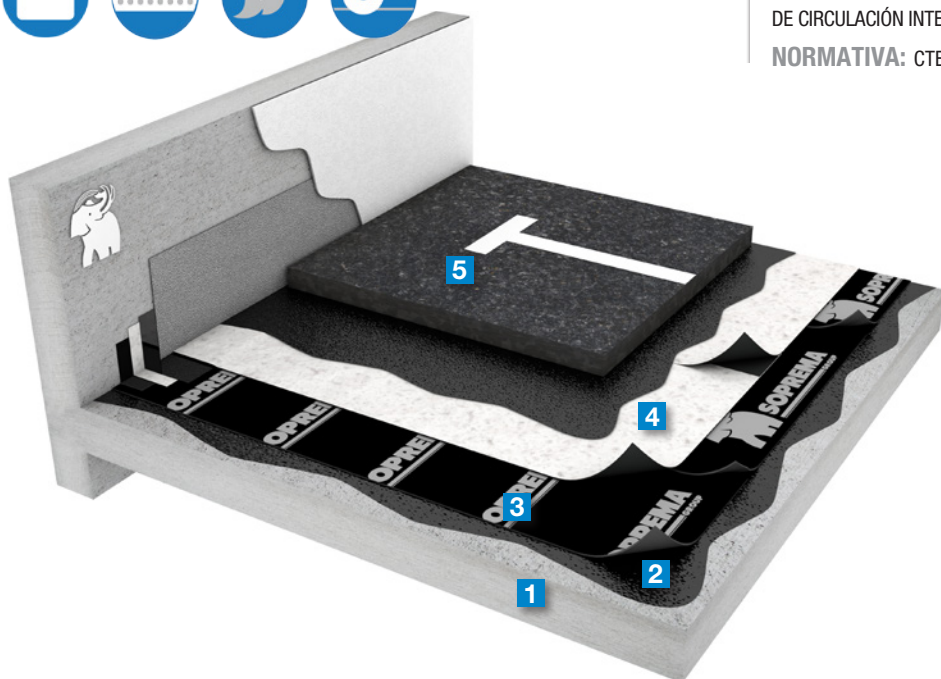
AISLAMIENTO TÉRMICO: **SIN AISLAMIENTO**

ACABADO: **AGLOMERADO ASFÁLTICO**

IMPERMEABILIZACIÓN: **BITUMINOSA ADHERIDA**



# SOPREMA



## CERTIFICACIÓN:

DIT MORTERPLAS TRÁFICO RODADO 579/11



**APLICACIÓN:** CUBIERTAS PLANAS DE USO VEHICULAR USOS SIN NECESIDAD DE PRESTACIONES TÉRMICAS, COMO APARCAMIENTOS O ZONAS NO HABITABLES. TAMBIÉN SOBRE PUENTES O TABLEROS DE CIRCULACIÓN INTENSA.

**NORMATIVA:** CTE DB-HS / CTE DB-HE / UNE 104401:2013



**R<sub>AT</sub> = 1,82 m² K/W**

**U = 0,55 W/m² K**

**Espesor: 63 cm**

**Peso: 1195 kg/m²**

\* Estos datos corresponden a la sección constructiva descrita en UNIDAD DE OBRA de esta solución, adoptando como soporte resistente de losa armada de 40 cm.

## UNIDAD DE OBRA

**m²** Cubierta constituida por: formación de pendientes con hormigón celular en un espesor medio de 8 cms acabado en mortero de cemento con un espesor medio de 2 cms con resistencia superficial necesaria para recibir la impermeabilización; Membrana impermeabilizante bicapa ADHERIDA al soporte previa emulsión asfáltica **EMUFAL PRIMER** con una dotación mínima de 300 gr./m², lámina de betún modificado elastomérico SBS con armadura de fieltro de fibra de vidrio (FV) con una flexibilidad a bajas temperaturas ≤ -15°C tipo **MORTERPLAS SBS FV 4 kg** (LBM-40-FV según UNE 104410:2013), lámina superior totalmente adherida a la inferior de betún elastomérico SBS, con armadura de fieltro de poliéster reforzado y estabilizado (FP), con acabado superior también en no-tejido de poliéster (FP) y un film termofusible en la inferior con una flexibilidad a bajas temperaturas ≤ -15°C tipo **MORTERPLAS SBS PARKING** (LBM-48-FP según UNE 104410:2013), capa de acabado mediante aglomerado asfáltico.

### Desagüe:

**UD** de desagüe compuesta por cazoleta prefabricada tipo: **CAZOLETAS EPDM** totalmente adherida, previa imprimación del soporte y doble refuerzo tipo **MORTERPLAS SBS FM 3 kg** (50 x 50 cm) lista para recibir el sistema de la parte general de la cubierta.

### Jointas de dilatación:

**MI** de impermeabilización de jointas de dilatación, mediante bandas de adherencia de 33 cm de ancho tipo **MORTERPLAS SBS FP 3 kg BAND 33** a cada lado de la junta previa imprimación con **EMUFAL PRIMER** (300 g/m²); banda de 50 cm de ancho, adherida a ambos lados de la misma formando fuelle tipo **MORTERPLAS JOINT** y con solapes transversales de al menos 15 cm; fondo de junta de diámetro 25 mm tipo **JOINFAL** y tapajunta mediante banda de 33 cm tipo **MORTERPLAS SBS FP 3 KG BAND 33**, listo para recibir el sistema de la parte general de la cubierta.

### Entrega con muro: D33:

**MI** de formación de entrega con paramento vertical incluidas banda de refuerzo tipo **MORTERPLAS SBS FP 3 KG BAND 33** entre capas y capa de protección tipo **MORTERPLAS SBS FPV 4 Kg MIN** previa imprimación del soporte con **EMUFAL PRIMER** (300 g/m²) para un desarrollo de perímetro de 33 cm. (20 cm. por encima del nivel de acabado) listo para recibir el sistema de la parte general de la cubierta.

SISTEMA BICAPA			
CAPA	SISTEMA BÁSICO	SISTEMA ÓPTIMO	SISTEMA REFORZADO
1 SOPORTE		FORJADO HORMIGÓN	
2 IMPRIMACIÓN	EMUFAL PRIMER	EMUFAL PRIMER	SOPRADÈRE
3 1a CAPA	MORTERPLAS FV 3 KG	MORTERPLAS SBS FV 4 KG	MORTERPLAS SBS FV 4 KG
4 2a CAPA	MORTERPLAS SBS PARKING	MORTERPLAS SBS PARKING	MORTERPLAS SBS FP-T 6KG MIN
5 ACABADO	AGLOMERADO ASFÁLTICO		

SISTEMA MONOCAPA			
CAPA	SISTEMA BÁSICO	SISTEMA ÓPTIMO	SISTEMA REFORZADO
1 SOPORTE		FORJADO HORMIGÓN	
2 IMPRIMACIÓN	EMUFAL PRIMER	EMUFAL PRIMER	SOPRADÈRE
3 1a CAPA		MOPLY N PLUS FV 3KG	
4 2a CAPA	MORTERPLAS SBS PARKING	MORTERPLAS SBS PARKING	MORTERPLAS SBS FP-T 6KG MIN
5 ACABADO	AGLOMERADO ASFÁLTICO		

## VENTAJAS

1. Sistema con máxima resistencia mecánica.
2. Impermeabilización segura y resistente a grandes solicitaciones mecánicas.
3. Protege la membrana de inclemencias meteorológicas, alargando la vida útil del sistema de impermeabilización.
4. Mantenimiento mínimo.
5. Uso transitable vehicular.
6. Acabado estético y posibilidades de varios colores.

### Sistemas la membrana MORTERPLAS SBS PARKING:

1. Permite adherir el aglomerado asfáltico a la impermeabilización durante la fase de montaje.
2. Alta resistencia a la tracción, punzonamiento y durabilidad por su doble refuerzo de poliéster.
3. Protección segura de la impermeabilización durante el vertido del pavimento.



[www.soprema.es](http://www.soprema.es)



TV -03-06

## RESISTENCIA TÉRMICA SEGÚN CTE DB-HE1

COMPOSICIÓN DE LA CUBIERTA	$\lambda$ Conductividad Térmica (W/mK)	d Espesor (m)	P Densidad (m)	Peso (kg/m <sup>2</sup> )	R Resistencia Térmica (m <sup>2</sup> K/W)
<b>R<sub>SE</sub></b>					0,04
<b>1</b> LOSA ARMADA (40)	2,5	0,4	2500	1000	0,160
HORMIGÓN CELULAR	0,11	0,08	350	28	0,727
CHAPA DE COMPRESIÓN MORTERO	1,4	0,02	2000	40	0,014
<b>2</b> MEMBRANA BITUMINOSA MORTERPLAS (BICAPA BÁSICO)	0,17	0,0065	1050	6,83	0,038
<b>3</b> AGLOMERADO ASFÁLTICO	0,15	0,12	1000	120	0,800
<b>R<sub>SI</sub></b>					0,04
<b>TOTALES</b>		<b>0,63</b>		<b>1195</b>	<b>1,82</b>
<b>SISTEMA TV-03-06 (SIN FORJADO)</b>		<b>0,13</b>		<b>127</b>	<b>0,84</b>
<b>Transmitancia Térmica de todo el sistema U (W/m<sup>2</sup>K) total</b>					<b>0,55</b>
<b>Transmitancia Térmica del SISTEMA TV-03-06 U (W/m<sup>2</sup>K) total</b>					<b>1,19</b>

## REQUERIMIENTOS SEGÚN TABLAS B.1 Y B.2 DEL CTE DB-HE1 (2013)

ZONA CLIMÁTICA	$\alpha$	A	B	C	D	E
U	W/m <sup>2</sup> K	0,5	0,47	0,33	0,23	0,19
SISTEMA TV-03-06	0,55					

Mejora del sistema añadiendo paneles de XPS

XPS SL 60 mm	0,30
XPS SL 80 mm	0,25
XPS SL 100 mm	0,22

## PUESTA EN OBRA

### CONDICIONES GENERALES:

Temperatura ambiente no menor que -5°C.

### SOPORTE:

Debe estar liso, uniforme, seco, limpio y desprovisto de cuerpos extraños.

### PUNTOS SINGULARES:

Deben estar igualmente preparados antes de empezar la colocación de la membrana: Formación de chaflanes o escocias en encuentros en agujeros y juntas, preparación de rozas en petos (si fuese necesario), refuerzos en desagües (50x50cm), juntas (33cm) y demás puntos singulares. La colocación de las membranas se tendrá que realizar según el manual de puesta en obra de Soprema.

### AGLOMERADO ASFÁLTICO

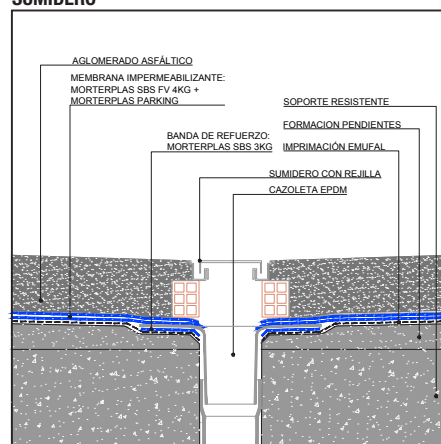
Se verterá, colocará y compactará el aglomerado según condiciones de la obra y el fabricante.

## CONSIDERACIONES

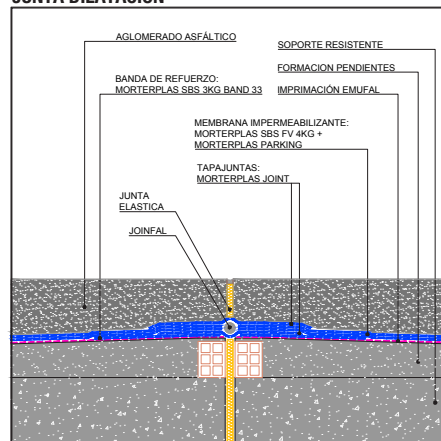
- Los refuerzos perimetrales son realizables por una solución mejorada con bitumen-poliuretano tipo **TEXTOP**, aplicando 3 capas de 500+900+700 g/m<sup>2</sup>, reforzándolos con **TEXTIL** y acabándolos con gránulo mineral **PIZARRILLA**.
- En juntas de sellado del aglomerado puede utilizarse **TRANSIFAL C-40**.
- La colocación de la lámina **MORTERPLAS PARKING** puede realizarse con asfalto en caliente **ASFALTO 85/40**.
- Cualquier reparación del pavimento puede repararse con **AGLOMERADO ASFÁLTICO** de Soprema.



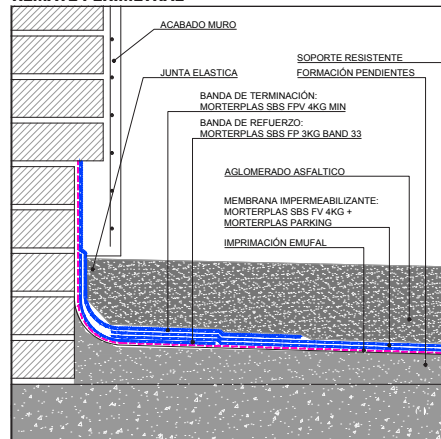
### SUMIDERO



### JUNTA DILATACIÓN



### REMATE PERIMETRAL



# SOPREMA

GROUP

C/FERRO 7, POL. IND. CAN PELEGRÍ  
08755 CASTELLBISBAL (BARCELONA) - ESPAÑA  
Tel. +34 93 635 14 00 - Fax: +34 93 635 14 88

E-mail: info@soprema.es - [www.soprema.es](http://www.soprema.es)

Soprema declara que las recomendaciones contenidas en este documento se basan en el conocimiento actual y en la experiencia en los sistemas y productos que contiene bajo condiciones normales de puesta en obra y de servicio, de acuerdo a las indicaciones de almacenaje, manipulación y vida útil contenidas en las Hojas de Características Técnicas actualizadas que podrán ser consultadas en nuestra página web: [www.soprema.es](http://www.soprema.es). Estas recomendaciones no eximen al cliente o técnico correspondiente de la propia verificación de la idoneidad de cada producto y sistema para el fin propuesto. Cualquier cambio en los parámetros físicos y/o de aplicación consultar el Departamento Técnico de Texsa previamente. La adopción definitiva de cualquier solución indicada en este documento para su inclusión en proyecto y/o puesta en obra es responsabilidad única y exclusiva de la dirección facultativa, ingeniería, técnico o aplicador facultados para esa decisión.

TV-03-06